



Communiqué de presse

Beaumont, le 1<sup>er</sup> octobre 2008

## **Liane rapproche Anancy et Genève**

**L'ouverture de l'A41 Nord, section Villy-le-Pelloux (St-Martin Bellevue) – Saint-Julien-en-Genevois approche à grands pas. Après seulement 38 mois d'études et travaux, le dernier tronçon haut-savoyard de l'A41 sera ouvert à la circulation en décembre prochain. La mise en service de cette nouvelle autoroute va profondément modifier la physionomie des transports entre Anancy et Genève, en terme de temps de parcours, de sécurité et de confort.**

Dès la fin de l'année, Anancy et Genève seront à moins de 30 minutes l'une de l'autre et, plus largement, ce sont la Suisse et la Haute-Savoie qui se rapprocheront de façon significative. Un gain de temps et de sérénité qu'apprécieront particulièrement tous ceux, notamment les transfrontaliers, qui effectuent quotidiennement des trajets pendulaires. Leurs déplacements domicile-travail seront ainsi plus rapides, plus confortables et plus sûrs.

### **Un nouveau nom et un produit commercial innovant**

Les sociétés AREA et ADELAC, concessionnaires de l'A41 dans son ensemble, se sont associées pour apporter aux automobilistes un haut niveau de service. Elles ont également décidé de baptiser LIANE (Liaison Anancy Nord Express) la section haute-savoyarde de l'A41 s'étendant de Rumilly à Saint-Julien-en-Genevois.

Un produit commercial nouveau a été créé spécifiquement pour cette section. Intitulé « LIANE Liber-t », ce produit est une formule sans engagement, transparente et sur mesure qui offre, pour tout trajet prédéterminé sur cette section et ayant l'échangeur de Saint-Julien-en-Genevois pour point d'entrée ou de sortie, une réduction de 35 % (dont 10 % apportés par le Conseil Général de Haute-Savoie \*) du 10<sup>e</sup> au 60<sup>e</sup> passage effectués au cours d'un mois civil.

Le support de cette offre est le badge Liber-t qui permet l'enregistrement des parcours et l'application automatique de la réduction à partir du dixième passage. Ce télébadge Liber-t est également valable pour régler les péages sur toutes les autoroutes françaises en empruntant, de plus, des voies privilégiées et rapides aux barrières de péages.

\* Sous réserve de l'acceptation par le Conseil Général de Haute-Savoie.

## **Un service de qualité**

Pour assurer un service de qualité, AREA déjà concessionnaire de près de 400 km d'autoroutes en Rhône-Alpes et dotée d'une solide expertise dans la viabilité des autoroutes de montagne et la gestion des tunnels, aura en charge l'exploitation de LIANE. Elle commercialisera également LIANE Liber-t, via son réseau de points de vente. Les clients de LIANE seront ainsi conseillés et accompagnés par un interlocuteur unique.

La volonté de proposer un service de qualité s'est aussi traduite par le financement par ADELAC de la majorité des travaux nécessaires à la mise en service, en décembre prochain, d'une véritable troisième voie de franchissement de la barrière douanière de Bardonnex qui fluidifiera les flux à la frontière Suisse.

### **Contact presse :**

#### **AREA :**

**Claudine ROLLAND**

**[claudine.rolland@area.aprr.fr](mailto:claudine.rolland@area.aprr.fr)**

**Tél : 04 26 68 45 52 / 06 79 47 38 32**

#### **ADELAC :**

**Agence Communiquez**

**Marie Charlotte CHEVALIER**

**[mc.chevalier@communication.fr](mailto:mc.chevalier@communication.fr)**

**Tél : 04 72 69 08 20**



## TARIFS LIANE \*

\* Tarifs en cours d'approbation par les services de l'État

	COPPONEX	CRUSEILLES	ANNECY NORD	ANNECY SUD	RUMILLY
<b>Classe 1</b>	<b>1,80</b>	<b>4,30</b>	<b>5,50</b>	<b>6,00</b>	<b>6,90</b>
<b>Classe 2</b>	<b>2,90</b>	<b>6,80</b>	<b>8,60</b>	<b>9,50</b>	<b>11,10</b>
<b>Classe 3</b>	<b>4,50</b>	<b>10,70</b>	<b>13,40</b>	<b>14,70</b>	<b>17,00</b>
<b>Classe 4</b>	<b>5,50</b>	<b>13,30</b>	<b>17,00</b>	<b>18,00</b>	<b>21,10</b>
<b>Classe 5</b>	<b>1,00</b>	<b>2,10</b>	<b>2,70</b>	<b>2,90</b>	<b>3,50</b>

Classe 1 : Véhicules Légers

*Véhicules ou ensembles de véhicules de hauteur totale inférieure ou égale à 2 mètres et de PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes*

Classe 2 : Véhicules Intermédiaires

*Véhicules ou ensembles de véhicules de hauteur totale comprise strictement entre 2 mètres et 3 mètres et de PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes*

Classe 3 : Poids Lourds et Autocars (2 essieux)

*Véhicules à deux essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres ou dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes*

Classe 4 : Poids Lourds et Autocars (3 essieux et plus)

*Véhicules ou ensemble de véhicules à plus de 2 essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres ou dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes*

Classe 5 : Motos

PTAC : Poids Total Autorisé en Charge



## Où se procurer LIANE LIBER-T?

- A partir du 15 octobre 2008 -

- Numéro de téléphone :  
0 826 88 72 72 (1,15€ TTC/min)
  
- Informations et souscription en ligne sur :  
[www.liane-autoroute.com](http://www.liane-autoroute.com)
  
- Points d'accueil du réseau AREA en Haute-Savoie :
  - Annecy Sud à partir de la mi-novembre (Annecy Nord au préalable)
  - Saint-Martin-Bellevue

Vous pouvez accéder à ces points d'accueil depuis le réseau autoroutier ou par le réseau secondaire (un fléchage sera effectué pour le réseau secondaire).



Pour vous, *Liane*  
rapproche Annecy et Genève

**DÉCEMBRE : OUVERTURE DE L'AUTOROUTE**  
[www.liane-autoroute.com](http://www.liane-autoroute.com)

**Liane**  
LIAISON ANNECY NORD EXPRESS



Créée en 1971, AREA, société des Autoroutes Rhône-Alpes, est depuis 1994 la filiale d'Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (APRR), quatrième groupe autoroutier européen. Le groupe APRR est détenu à 80.45% par le consortium Eiffarie constitué par Eiffage (majoritaire) et Macquarie.

Forte de 1 150 collaborateurs, AREA exploite en concession un réseau de près de 400 kilomètres d'autoroutes en région Rhône-Alpes, dont une centaine situés en zones de montagne (A43, A48, A41, A51N). Son réseau compte plusieurs tunnels, notamment le tunnel de l'Épine dont les caractéristiques sont très proches de celles du tunnel du Mont Sion.

Equipée d'un Poste de Contrôle ultra-moderne (PC CESAR), de centres d'entretien pour assurer la viabilité des infrastructures et de moyens d'information efficaces (FM 107.7), AREA est reconnue pour son savoir-faire dans l'exploitation d'autoroutes en milieu alpin.

[www.aprr.fr](http://www.aprr.fr)



Devenu Concessionnaire de la section St Julien en Genevois - Villy le Pelloux ~ St Martin Bellevue de l'A41 en octobre 2005, suite à un appel d'offre européen de l'Etat français, ADELAC par la mise en service prochaine de ce tronçon réalise un véritable défi technique respectant totalement l'échéancier fixé.

Ce projet de 871,5 M€, totalement financé sur fonds privé et donc sans subvention publique, long d'approximativement 20 Km, composé d'un grand nombre d'ouvrages d'art (un tunnel bitube, 7 viaducs, une tranchée partiellement couverte, 29 rétablissements de voirie ou hydrauliques) verra par son ouverture s'achever une période de 38 mois d'études et de travaux.

ADELAC est la filiale de quatre actionnaires : AREA (groupe APRR), BOUYGUES CONSTRUCTION et COLAS (groupe BOUYGUES), SETEC et la Caisse d'épargne Rhône-Alpes (groupe Caisse d'Épargne).

[www.adelac-a41.com](http://www.adelac-a41.com)