



ADU_{A40-A41}
**Autorou + es
pour tous**
www.adu-a40.com

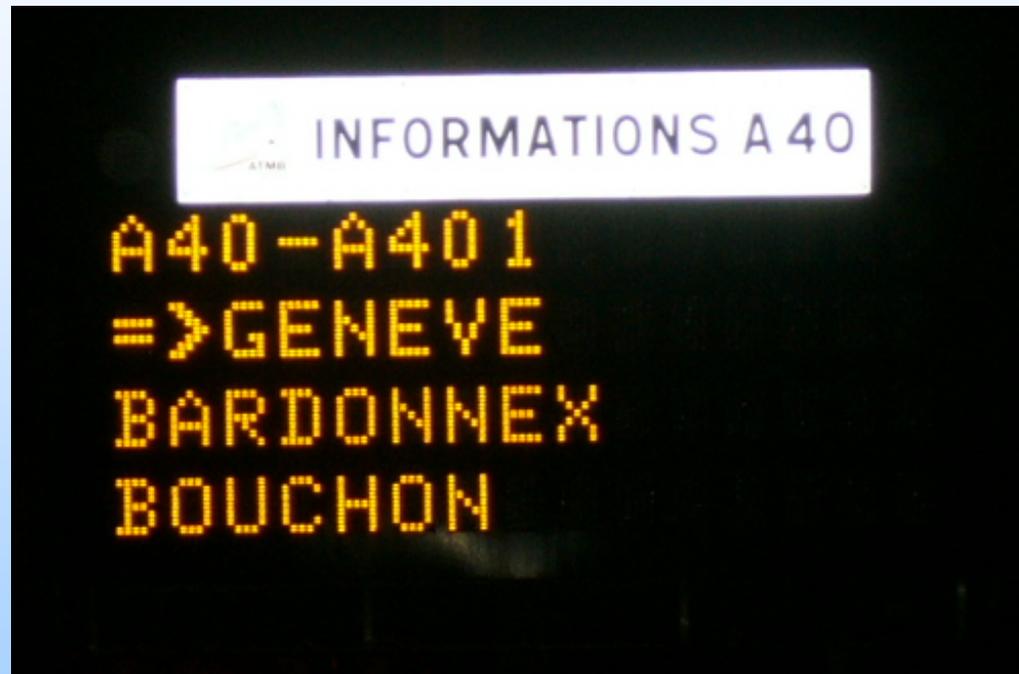
A 40 – Sondage Bardonnex



ADU A40-A41 et GTE

- **ADU A40-A41**: Association des usagers des autoroutes A40-A41
 - Autoroutes pour tous
 - Discuter des tarifs et des abonnements Domicile-Travail avec les sociétés concessionnaires.
 - Fédérer les demandes et remarques des usagers.
 - Informer les adhérents
 - Suivre et encourager les transports en communs(Covoiturage).
- **GTE**: Groupement Transfrontalier Européen
 - Représenter et de défendre les travailleurs frontaliers
 - Commission Transports:
 - Train, Bateau, Bus
 - Autoroutes,
 - ...

Pourquoi une enquête sur Bardonnex?



Pourquoi une enquête sur Bardonnex?

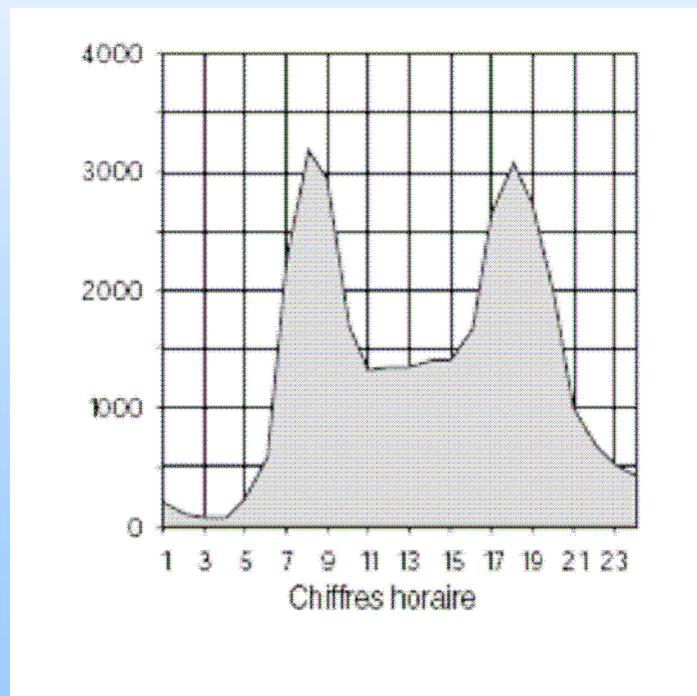
- Questions récurrentes de nos adhérents.
- Quotidiennement messages d'information ATMB: « Bouchon Bardonnex »
- Discussions avec l'ATMB sur les investissements 2006: Aménagement des 3 ème voies à Bardonnex
- Proposition au Maire de St Julien, Monsieur Jean-Michel Thénard de faire une enquête auprès de nos adhérents.

Objectifs de l'enquête

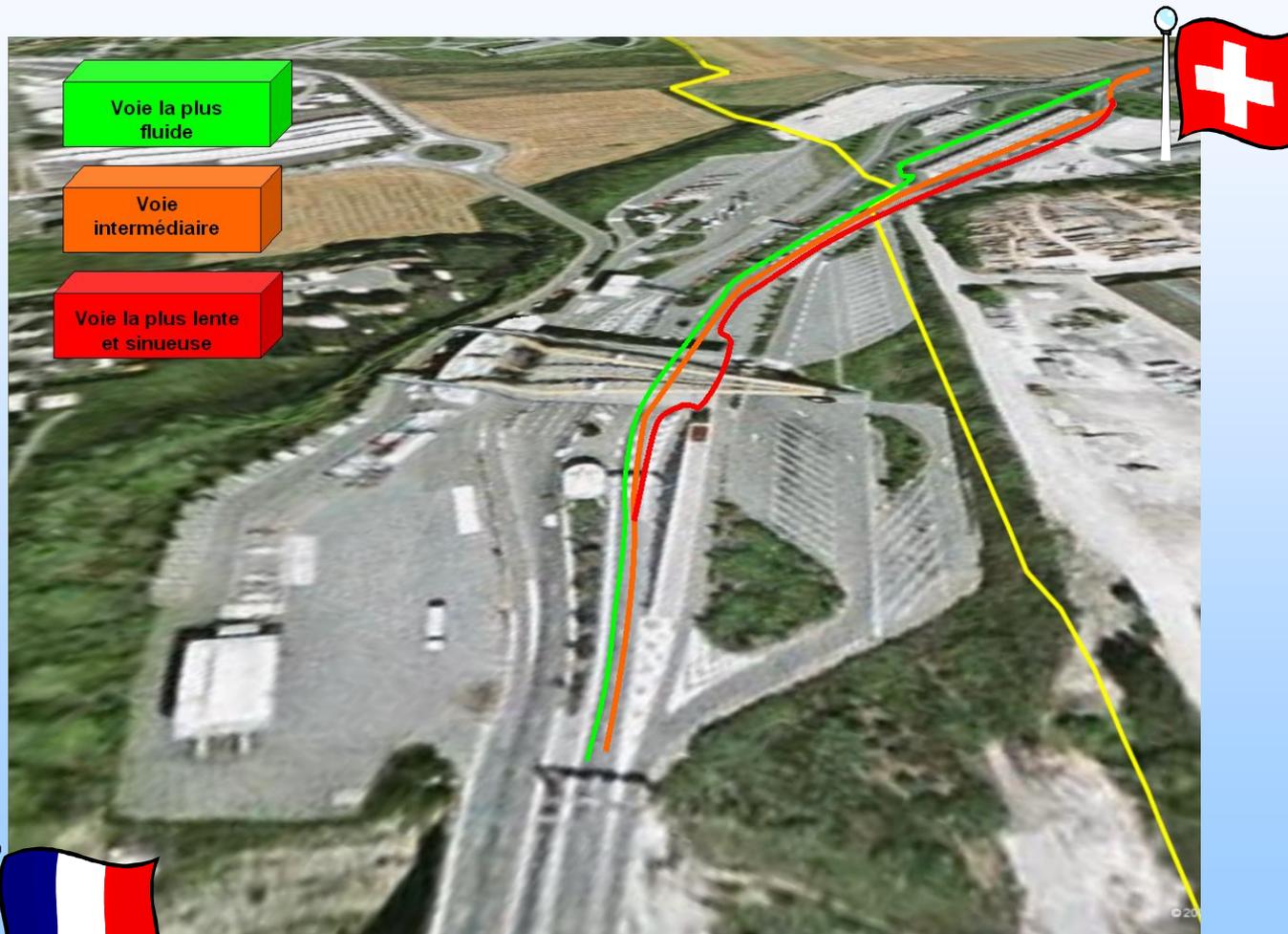
- Évaluer l'influence des nouveaux aménagements(3ème voie).
- Évaluer le temps d'attente lié au bouchon de Bardonnex.
- Donner la parole aux usagers(Impressions, propositions, ...).
- Évaluer l'influence de l'arrivée de l'A41 en 2008.

La situation à Bardonnex

- 32'000 vehicules par jour



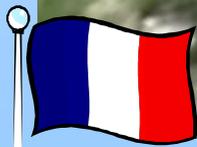
La situation:France-Suisse(1/3)



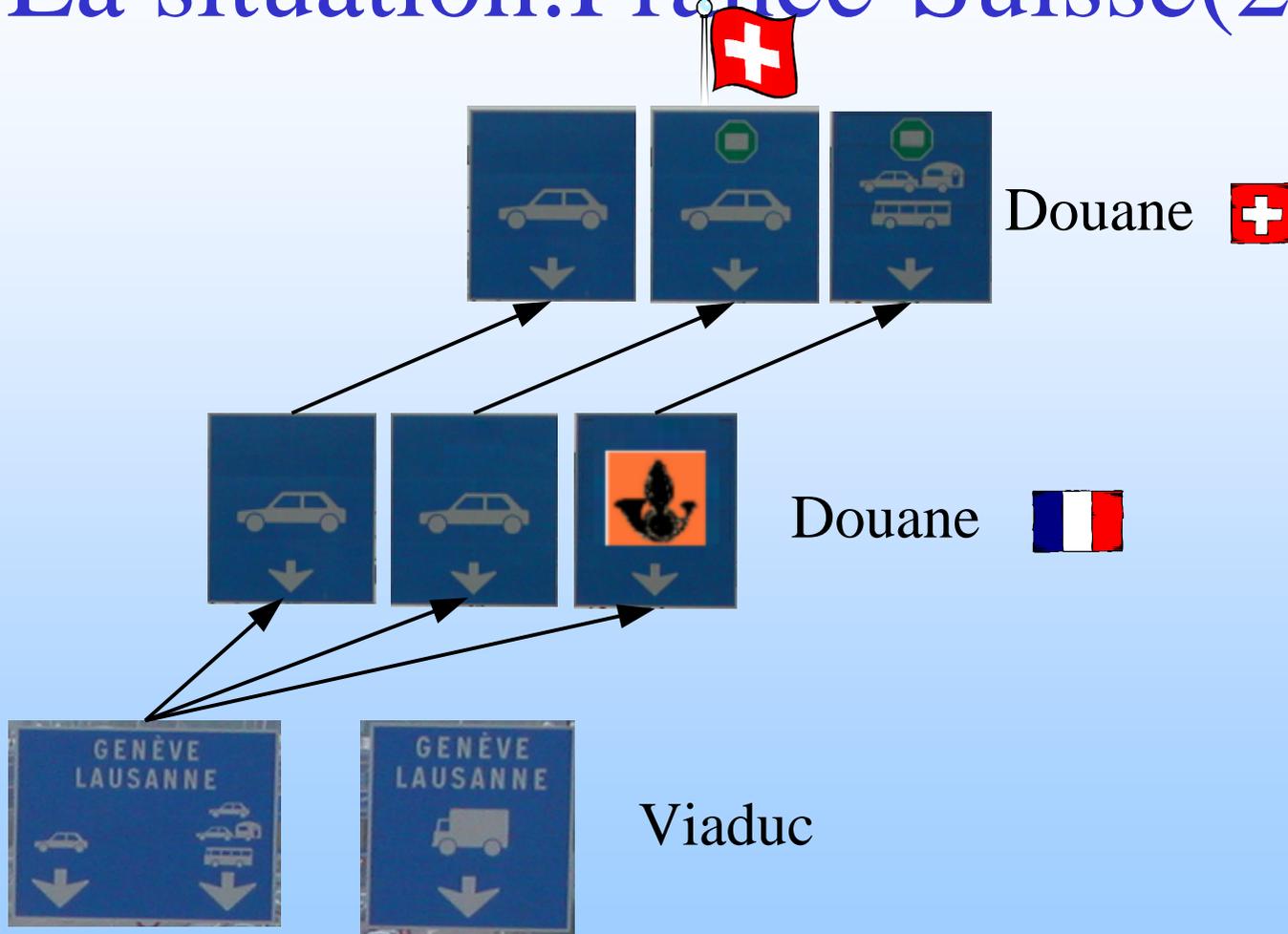
Voie la plus fluide

Voie intermédiaire

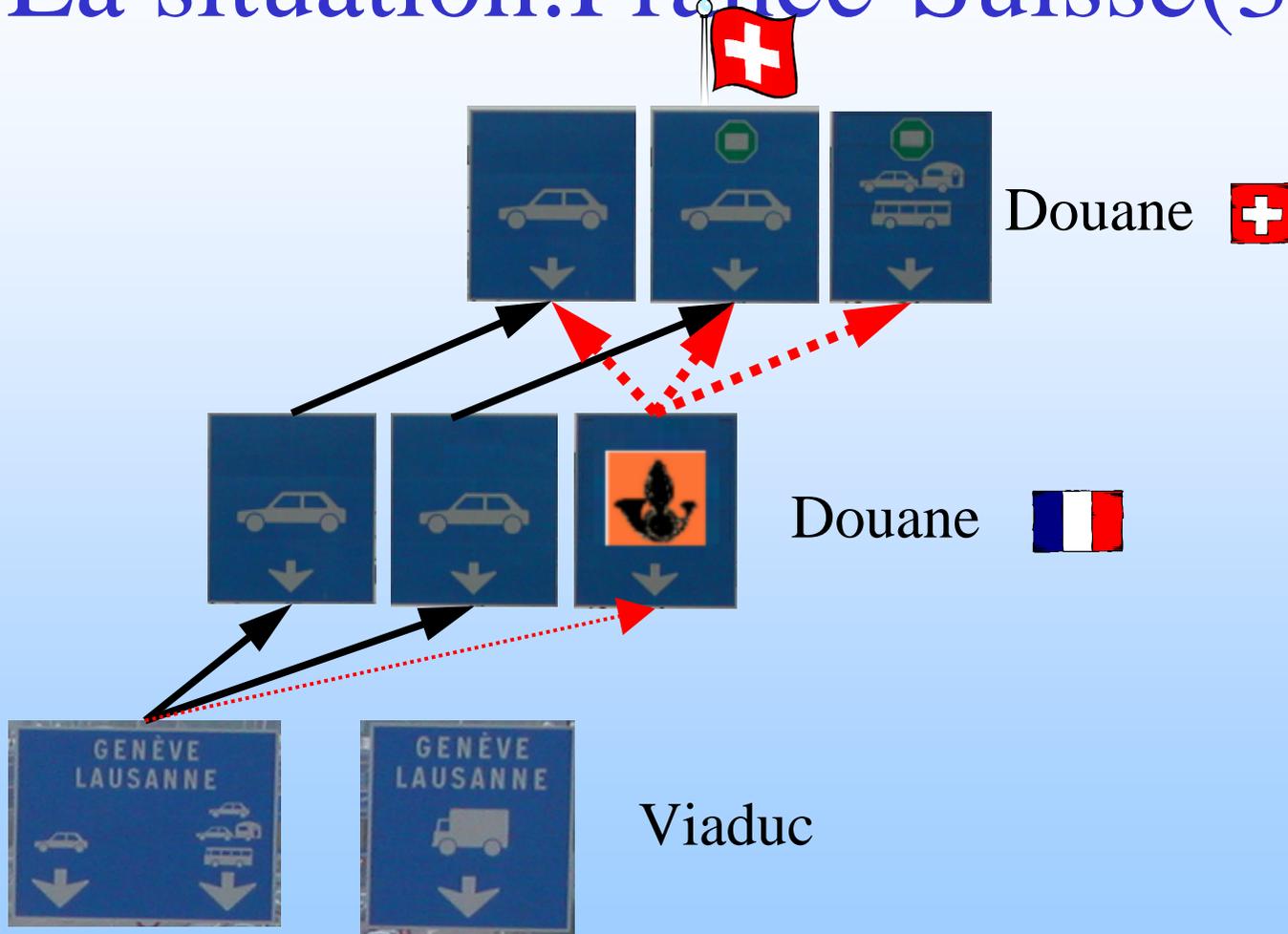
Voie la plus lente et sinueuse



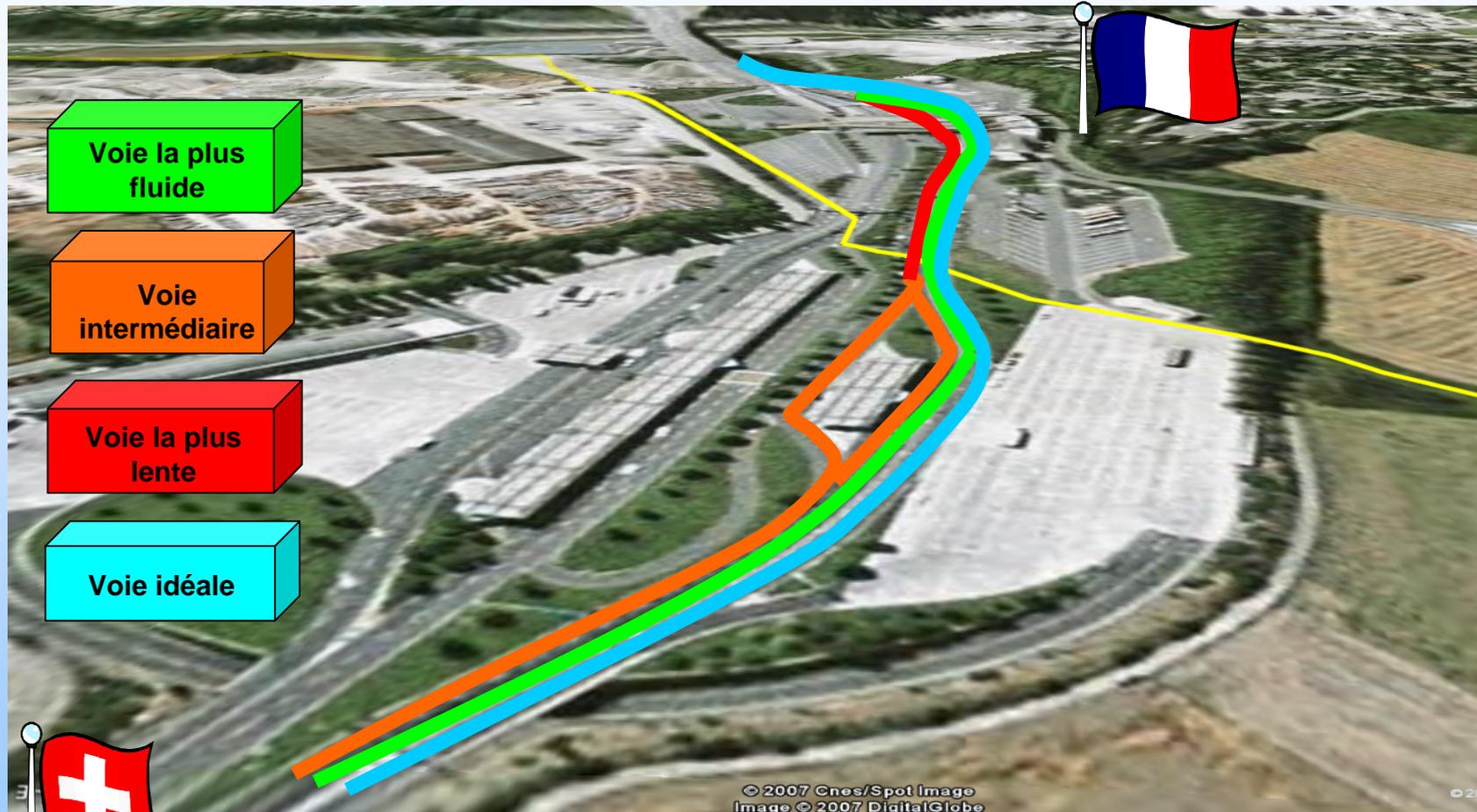
La situation: France-Suisse(2/3)



La situation: France-Suisse(3/3)



La situation: Suisse-France(1)



Voie la plus fluide

Voie intermédiaire

Voie la plus lente

Voie idéale



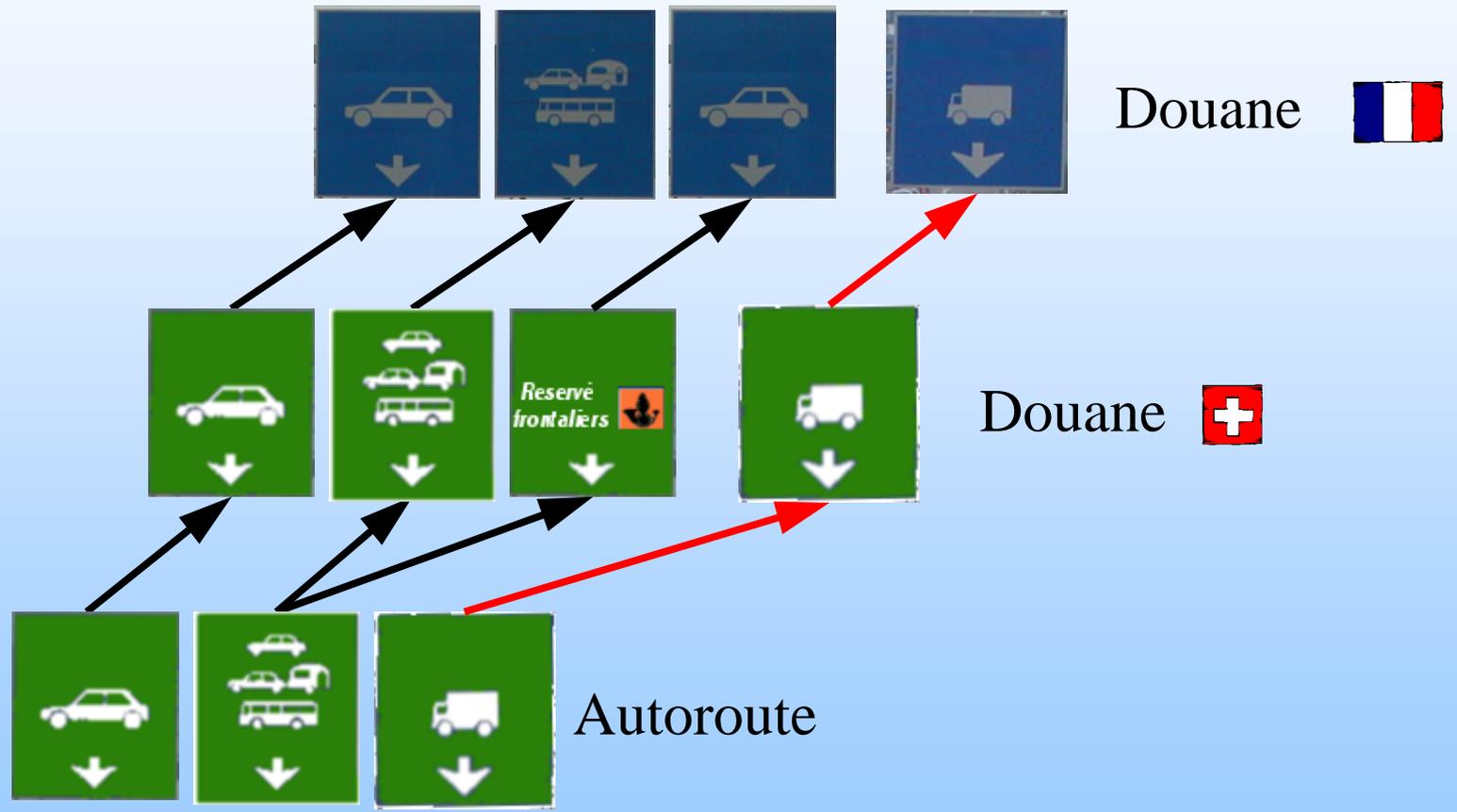
ADU₄₀₋₄₁
Autoroutes pour tous
www.adu-40.com

© 2007 Cnes/Spot Image
Image © 2007 DigitalGlobe





La situation: Suisse-France(2)



L'enquête

- Mise en ligne sur le site www.adu-A40.com
- Lien référencé par le site du GTE:
 - www.frontalier.com
- Lien référencé par le blog de l'A41:
 - a-41.over-blog.com
- 430 réponses entre le 27 mai 2007 et 29 août 2007.

L'enquête



L'enquête(1/3)

1. **A quelle fréquence passez-vous la douane de Bardonnex? Quelles sont vos horaires de passage?**
 - a. 2 à 3 fois par semaine
 - b. Tous les jours
 - c. 2 à 3 fois par mois

2. **[Aller] Quelles sont vos horaires de passage?**

3. **[Retour] Quelles sont vos horaires de passage?**

4. **[Aller] Quelle est la durée de votre trajet (en minutes)?**

5. **[Aller] Combien de temps attendez-vous dans les bouchons de la Douane(en minutes)?**

6. **[Retour] Quelle est la durée de votre trajet (en minutes)?**

7. **[Retour] Combien de temps attendez-vous dans les bouchons de la Douane(en minutes)?**

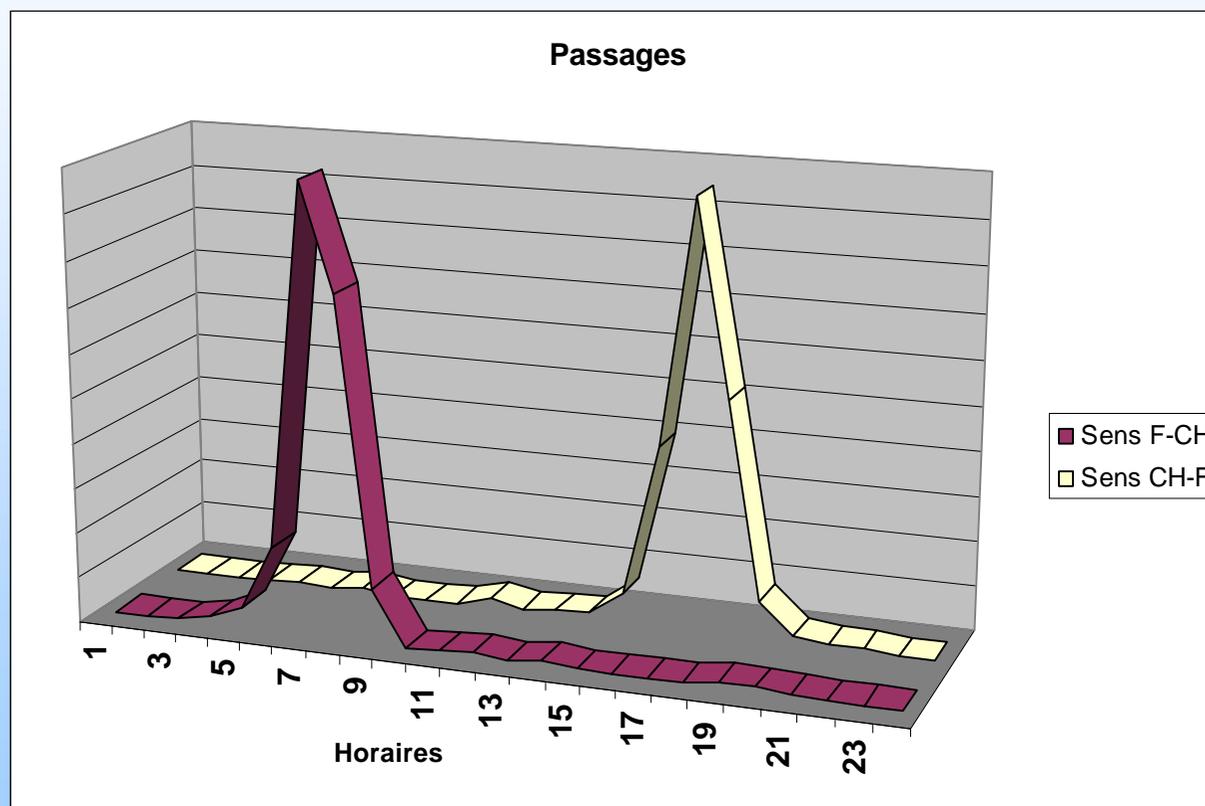
L'enquête(2/3)

8. **[Aller] Utilisez vous régulièrement la 3ème voie?**
- a. Oui
 - b. Non
9. **[Aller] Si non pourquoi?**
10. **[Aller] Comment a évolué la situation à la douane de Bardonnex depuis la mise en place de la 3ème voie dans le sens France-Suisse?**
- a. Elle s'est légèrement améliorée
 - b. Elle s'est améliorée de manière significative
 - c. Elle ne s'est pas améliorée
 - d. Elle s'est dégradée
11. **[Aller] Quelles sont vos propositions pour fluidifier la circulation?**

L'enquête(3/3)

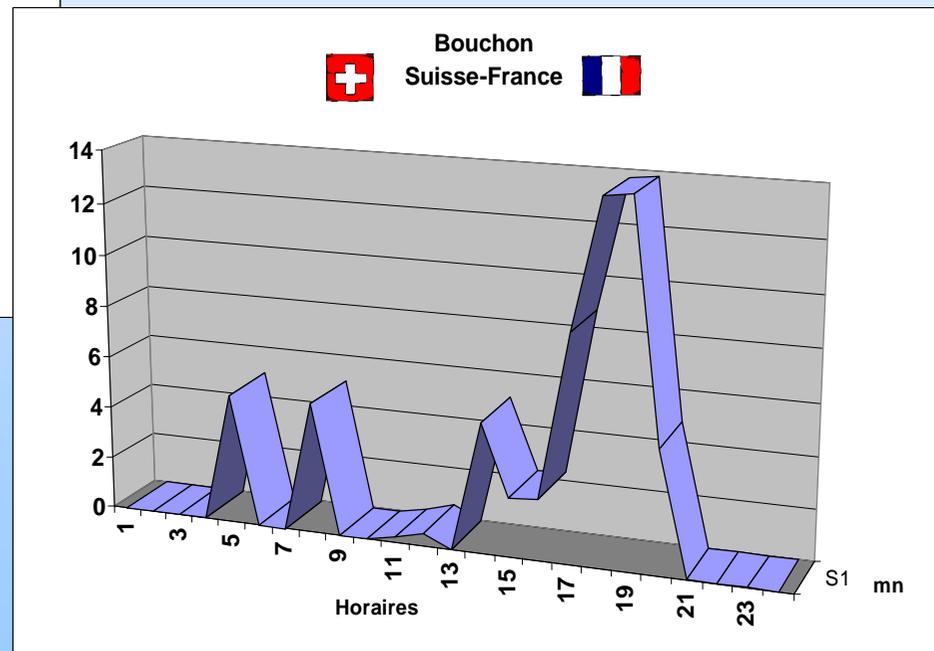
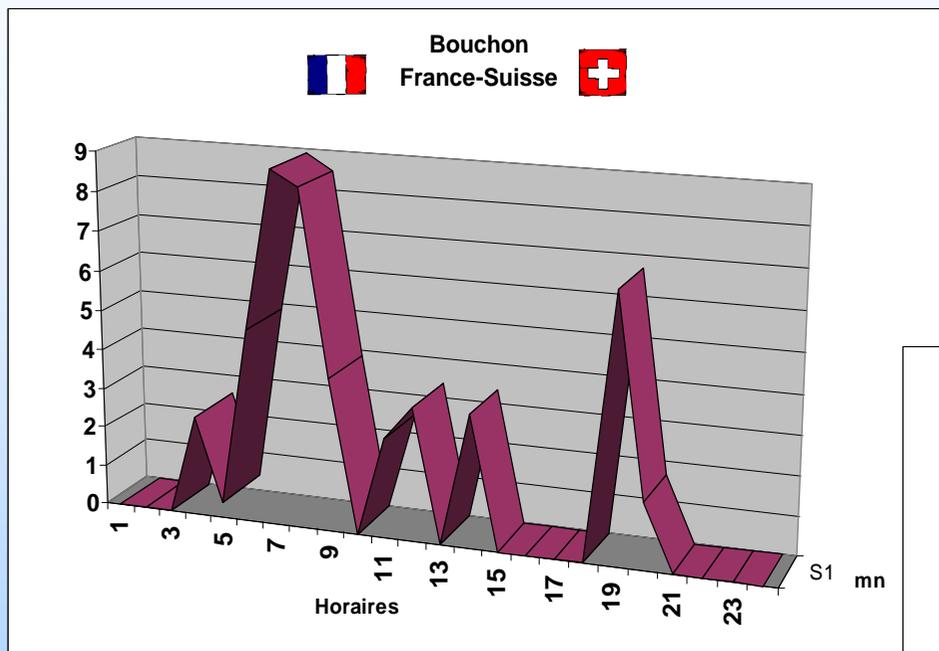
12. **[Retour] Utilisez vous régulièrement la 3ème voie?**
- a. Oui
 - b. Non
13. **[Retour] Comment a évolué la situation à la douane de Bardonnex dans le sens Suisse-France?**
- a. Elle s'est légèrement améliorée
 - b. Elle s'est améliorée de manière significative
 - c. Elle ne s'est pas améliorée
 - d. Elle s'est dégradée
14. **[Retour] Quelles sont vos propositions pour fluidifier la circulation?**
15. **Que pensez vous du passage de la douane de Bardonnex actuellement , et comment envisagez vous le passage lorsque l'autoroute A41 sera raccordée ?**
16. **Remarques supplémentaires ou suggestions**

Heures de passages



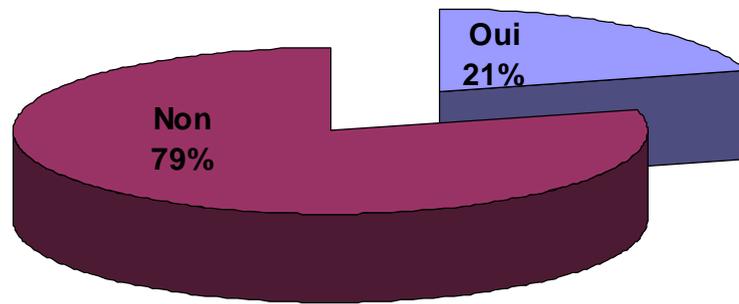


Bouchons

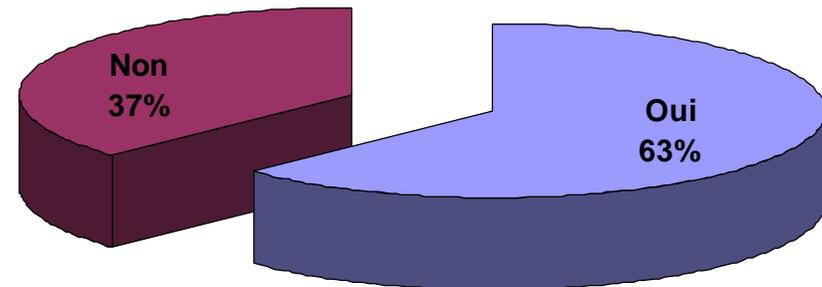


3^{ème} voie utilisation

Utilisation de la 3^{ème} voie
France-Suisse

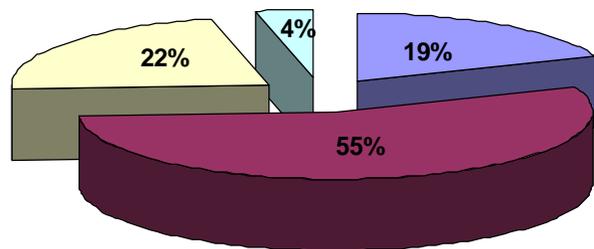


Utilisation de la 3^{ème} voie
Suisse-France

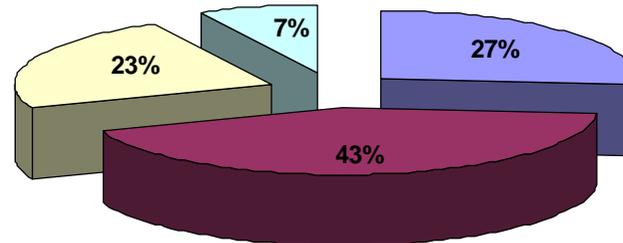


3ème voie-Améliorations

3ème Voie
L'avis des usagers
France-Suisse



3ème Voie
L'avis des usagers
Suisse-France



- Elle s'est améliorée de manière significative
- Elle s'est légèrement améliorée
- Elle ne s'est pas améliorée
- Elle s'est dégradée

Les propositions des usagers



- **Ajouter les voies en amont:**
 - Embranchement A40.
 - Aménager voie camion sur le Viaduc.
- **3^{ème} voie moins sinueuse et moins étroite.**
- **Faire une voie frontalier directe sans croisement.**
- **Faire les contrôles en dehors des voies de circulation.**
- **Moins de contrôle.**
- **Ouvrir plus les voies.**
- **Développer les transports en communs et les P+R.**

Les propositions des usagers



- Supprimer la douane.
- **Meilleure coordination entre les douanes.**
- Faire plus de contrôles de police et de vitesse(sanctionner les comportements d'incivilité).
- Faire moins de contrôles.
- Supprimer le macaron(harmoniser avec le rien à déclarer).
- **Communication usagers-douaniers à améliorer.**

Les propositions des usagers



- Améliorer la signalétique pour la vignette autoroute Suisse.
- Covoiturage.
- **Améliorer la signalétique(Panneaux, feux, voies, ...).**
- **Problème de la vignette d'autoroutes.**
- Faire un passage protégé de la douane pour les piétons.
- Passer la frontière avec des badges magnétiques.

Les propositions des usagers



- **Aménager l'autoroute après la douane.**
 - 2 voies en direction de Chamonix
 - Pré-sélection des directions pour éviter les croisements.
- **Ouvrir les voies plus souvent.**
- **Ajouter une voie en amont(place des voies camions).**
- **3ème voie moins sinueuse.**
- **Développer les transports en communs et les P+R.**

Les propositions des usagers



- **Faire les contrôles en dehors des voies de circulation.**
- Moins de douanier.
- **Communication usagers-douaniers à améliorer.**
- **Ouvrir plus de voies.**
- **Coordination entre les douanes.**



A41-Avis des usagers

- Dégradation probable.
- Dépendant de l'aménagement du nœud.
- Report de Vallard sur Bardonnex?
- Plus de camions?
- Ne changera rien.
- Report sur les petites douanes.



Conclusions(1/3)

- Sens France-Suisse:
 - 3ème voie peu utilisable et peu utilisée.
 - Aménagement du nœud autoroutier indispensable.
 - Dégradation avec l'arrivée de l'A41?
- Sens Suisse-France:
 - 3ème voie satisfaisante.
 - Bouchon reporté après la douane.
 - Aménagement du nœud autoroutier indispensable.

Conclusions(2/3)

- Problèmes d'aménagement autoroutiers.
- Problèmes de signalétique(stop, feux, coordination, ouverture, pré-sélection,...).
- 3ème voie France-Suisse à améliorer.
- Le macaron est un frein à l'utilisation de la voie réservée.
- La vignette autoroute génère des ralentissements.

Conclusions(3/3)

- Problèmes de sécurité à la douane française(ralentisseur, contrôle,...).
- Problèmes de communication au passage de la douane.
- Problèmes de respect des règles élémentaires au passage de la douane.



FIN